



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44969, Nachtrag 01

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44969, Nachtrag 01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7 J x 15 H2

Typ: B8 705

Inhaber der ABE und Hersteller: Brock car fashion GmbH  
D-53919 Weilerswist-Derkum

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



-2-

Die ABE-Nr. 44969 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder  
7 J x 15 H2, Typ B8 705, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch $\varnothing$ in mm	zuläs- sige Rad- last in kg	max. Ab- roll- umfang in mm	Loch- kreis $\varnothing$ in mm/ Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B8 705 X1	N06 $\varnothing 63.4-\varnothing 58.1$	58,1	640	1965	98/4	35
2	B8 705 X2	N02 $\varnothing 63.4-\varnothing 54.1$	54,1	640	1965	100/4	35
3	B8 705 X2	N03 $\varnothing 63.4-\varnothing 56.1$	56,1	640	1965	100/4	35
4	B8 705 X2	N04 $\varnothing 63.4-\varnothing 56.6$	56,6	640	1965	100/4	35
5	B8 705 X2	N05 $\varnothing 63.4-\varnothing 57.1$	57,1	640	1965	100/4	35
6	B8 705 X2	N08 $\varnothing 63.4-\varnothing 59.1$	59,1	640	1965	100/4	35
7	B8 705 X2	N10 $\varnothing 63.4-\varnothing 60.1$	60,1	640	1965	100/4	35
8	B8 705 X3	N26 $\varnothing 72.6-\varnothing 57.1$	57,1	640	1965	108/4	35
9	B8 705 X3	N20 $\varnothing 72.6-\varnothing 63.4$	63,4	640	1965	108/4	35
10	B8 705 X3 ET12	N22 $\varnothing 72.6-\varnothing 65.1$	65,1	640	1965	108/4	12
11	B8 705 X3 ET35	N22 $\varnothing 72.6-\varnothing 65.1$	65,1	640	1965	108/4	35
12	B8 705 W9	N29 $\varnothing 72.6-\varnothing 59.5$	59,6	640	1965	114,3/4	35
13	B8 705	ohne Ring	54,1	640	1965	100/4	35
14	B8 705 W9	N21 $\varnothing 72.6-\varnothing 64.2$	64,1	640	1965	114,3/4	35
15	B8 705 W9	N23 $\varnothing 72.6-\varnothing 66.2$	66,1	640	1965	114,3/4	35
16	B8 705 W9	N25 $\varnothing 72.6-\varnothing 67.1$	67,1	640	1965	114,3/4	35
17	B8 705 X6	N06 $\varnothing 63.4-\varnothing 58.1$	58,1	650	1965	98/5	35
18	B8 705 X5	N02 $\varnothing 63.4-\varnothing 54.1$	54,1	650	1965	100/5	35
19	B8 705 X5	N03 $\varnothing 63.4-\varnothing 56.1$	56,1	650	1965	100/5	35
20	B8 705 X5	N05 $\varnothing 63.4-\varnothing 57.1$	57,1	650	1965	100/5	35
21	B8 705 W1	N28 $\varnothing 72.6-\varnothing 58.1$	58,1	690	2100	108/5	35
22	B8 705 W1	N27 $\varnothing 72.6-\varnothing 60.1$	60,1	690	2100	108/5	35
23	B8 705 W1	N20 $\varnothing 72.6-\varnothing 63.4$	63,4	690	2100	108/5	35



Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch $\varnothing$ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis $\varnothing$ in mm/ Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
24	B8 705 W1	N22 $\varnothing 72.6-\varnothing 65.1$	65,1	690	2100	108/5	35
25	B8 705 W2	N22 $\varnothing 72.6-\varnothing 65.1$	65,1	690	2100	110/5	35
26	B8 705 W3	N26 $\varnothing 72.6-\varnothing 57.1$	57,1	690	2100	112/5	35
27	B8 705 W3	N24 $\varnothing 72.6-\varnothing 66.6$	66,6	690	2100	112/5	35
28	B8 705 W4	N29 $\varnothing 72.6-\varnothing 59.5$	59,6	690	2100	114,3/5	35
29	B8 705 W4	N27 $\varnothing 72.6-\varnothing 60.1$	60,1	690	2100	114,3/5	35
30	B8 705 W4	N21 $\varnothing 72.6-\varnothing 64.2$	64,1	690	2100	114,3/5	35
31	B8 705 W4	N23 $\varnothing 72.6-\varnothing 66.2$	66,1	690	2100	114,3/5	35
32	B8 705 W4	N25 $\varnothing 72.6-\varnothing 67.1$	67,1	690	2100	114,3/5	35
33	B8 705 X10	N40 $\varnothing 76.9-\varnothing 72.6$	72,6	640	1950	120/5	35
34	B8 705	ohne Ring	67,1	690	2100	114,3/5	35
35	B8 705 M	ohne Ring	67,1	710	2100	114,3/5	45

Die Sonderräder 7 J x 15 H2, Typ B8 705, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55002201 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.**



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44969, Nachtrag 01

---

-4-

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 18.10.2001 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 19.11.2001  
Im Auftrag

(Jonxis)



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 44969

## Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 7 J x 15 H2, Typ B8 705, des Genehmigungsinhabers Brock car fashion GmbH, D-53919 Weilerswist-Derkum, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen)	
Ziffer	Bemerkungen

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....